

Návrh tarify

štvrtok, 30. mája 2024 8:31

Čo si treba priznať

- Súčasná tarifa je komplikovaná, nová nie je o nič jednoduchšia
- Zvýšenie cien cestovného je z dôvodu udržateľnosti nevyhnutné, ale nemôže sa zdražovať nárazovo
- Zachovanie hotovosti je nateraz nevyhnutné, ale zároveň je potrebná motivácia využívať elektronické platby
- MHD je predovšetkým verejná služba, a ako taká by mala byť aj financovaná

Princípy

- Maximálna jednoduchosť pre cestujúceho
- Automatické spracovanie
- Využívanie moderných, ale osvedčených spôsobov

Ceny sú z dôvodu prehľadnosti vzájomných vzťahov relatívne

- x = cena základného lístka na jednu cestu
- x navrhujem stanoviť na 0,50 €
- Ale maximálne 0,60 €, čo pokryje infláciu od roku 2011
- Môže sa zvyšovať v inkrementoch po 0,10 €, keď toľko dosiahne kumulatívna inflácia, ale maximálne o túto sumu ročne

Lístok na jednu jazdu s prestupom do 60 min

- Jedna časovo neobmedzená jazda – lístok platí na konkrétnej linke a spoji bez obmedzenia času alebo prejdenej vzdialenosti, tzn. až na konečnú
- Zároveň je s týmto lístkom možné neobmedzené prestupovanie do 60 min od zakúpenia
- Elektronická platba
 - Pípnem a idem – vždy pri nástupe do vozidla priložiť kartu k označovaču
 - On-line systém, karta ako nosič cestovného lístku
 - Dopravná karta – karta vydaná dopravcom
 - Štandard Národný integrovaný cestovný lístok (§ 26 zák. č. 332/2023 Z. z.)
 - Karty na základné cestovné sú prenosné, predávajú sa aj v informačných kanceláriách a kanceláriách železničného a regionálneho autobusového dopravcu
 - Karty na zľavnené cestovné sú neprenosné
 - Platobná karta – banková platobná karta
 - Štandard EMV
 - Virtuálna karta – Apple Pay, Google Pay (Fitbit Pay), Garmin Pay, Samsung Pay, atď.
 - Platobná karta
 - Integrácia dopravnej karty
 - Možnosť zakúpiť viacero lístkov jednou kartou
 - Nie je pravda, že platobné karty nie sú obľúbené. U nás je to tým, že je možný nástup len prednými dverami s nutnosťou čakania na vytlačenie lístka. Naopak skúsenosti zo sveta ukazujú, že po zjednodušení majú platobné karty potenciál stať sa najpoužívanším spôsobom úhrady
- Registrácia platobnej karty na zľavu
 - Platobná karta bez registrácie je prenosná a platí základné cestovné
 - Pre zľavu treba kartu registrovať (v Aplikácii), čím sa stane neprenosnou
 - Tarifná kontrola sa vykoná predložením zaregistrovanej platobnej karty + OP a príslušným preukazom na zľavu (napr. ŽZP)
 - Dá sa registrovať virtuálna platobná karta?
- Ceny v hotovosti pri doplnkovom predaji u vodiča sú dvojnásobné, tak ako do 1.7.2024

Typ \ Spôsob platby	Elektronický (dopravná karta, platobná karta)	Hotovosť
Základný	1 x	2 x
Zľavnený	0,5 x	1 x

Denný limit s automatickým účtovaním ex post

- S limitom netreba kupovať 24-hodinový lístok vopred
- Cestujúci vždy platí sa len do výšky limitu, každá ďalšia jazda v daný deň je bezplatná
- Na konci dňa vypočíta najvýhodnejšie cestovné, a to sa zúčtuje v jednej platbe
- Limit platí v prípade jedného cestujúceho, pri zakúpení viacerých lístkov na jednu kartu sa platí za každý
- Dňom je zúčtovacie obdobie, zvyčajne od výjazdu prvého spoja do záťahu posledného spoja nasledujúci deň ráno
- Platbu v hotovosti limit neumožňuje

Typ \ Spôsob platby	Elektronický (dopravná karta, platobná karta)	Hotovosť
Základný	2,5 x	—
Zľavnený	1,25 x	—

Predplatné časové lístky

- Zápis na dopravnú kartu alebo integrácia Apple Wallet, Google Wallet, Samsung Wallet
- Možnosť zakúpenia v Aplikácii s/bez možnosti automatickej obnovy
- Základné lístky sú prenosné, v ten istý čas môžu byť aktivované len na jednom nosiči
- Zľavnené lístky sú neprenosné

Typ \ Obdobie	30 dní	90 dní	365 dní
Základný	30 x	70 x	250 x
Zľavnený	15 x	35 x	125 x

Prečo nie lístky cez SMS a aplikáciu

- Zo podstaty fungovania nemôžu byť lístky časovo neobmedzené
- To vyžaduje zvýšenú pozornosť pri zakúpení a aktivácii lístku pred nástupom do vozidla, čo ide proti princípom jednoduchosti a automatizácie
- SMS nefungujú zo zahraničných čísiel, a je to zďaleka najnákladnejší spôsob prijímania platieb
- Nákup jednorazového lístka cez Aplikáciu je duplicitný voči elektronickej platbe
- Aplikácia slúži na
 - Zakúpenie a dobíjanie dopravnej karty
 - Zakúpenie predplatených lístkov
 - Registráciu platobnej karty na zľavu
 - Zisťovanie zostatku
 - Podávanie reklamácií

Tarifné skupiny

- Podľa vyhlášky (návrh)

Ako integrovať tarifu s regionálnou dopravou

- Len nie tak, že si niekto nakreslí na mapu pásma, zóny alebo iné nezmysly a zavedie 40 druhov lístkov s rôznou časovou platnosťou, pričom to nazve „jedným lístkom“
- Posadnutosť jedným lístkom a zónami je vec 90. rokov
- Predovšetkým treba integrovať platobné prostriedky. To znamená bezpodmienečná akceptácia elektronických spôsobov platby
- V regionálnej doprave je platba za prejdenú vzdialenosť perfektne funkčná metóda a môže zostať naďalej

- Terajší systém treba zachovať, kde treba vylepšiť a rozšíriť do ďalších miest
- Hlbšia integrácia so zachovaním jednoduchosti pre cestujúceho si vyžiada komplikovanejšie technické riešenie

Denný limit REGIÓN s automatickým účtovaním ex post

- Automatické zúčtovanie cestovného je základom výhodného cestovania v regióne
- Cestujúci vždy platí sa len do výšky limitu, každá ďalšia jazda v daný deň je bezplatná
- Na konci dňa vypočíta najvýhodnejšie cestovné, a to sa zúčtuje v jednej platbe
- Limit platí v prípade jedného cestujúceho, pri zakúpení viacerých lístkov na jednu kartu sa platí za každý
- Dňom je zúčtovacie obdobie, zvyčajne od výjazdu prvého spoja do záťahu posledného spoja nasledujúci deň ráno
- Platbu v hotovosti limit neumožňuje

Typ \ Spôsob platby	Elektronický (dopravná karta, platobná karta)	Hotovosť
Základný	10 x	—
Zľavnený	5 x	—