

STANOVISKO

k pripomienkam poslancov k obstaraniu nového autobusu pre MHD Trenčín

K doručeným pripomienkam zo strany poslancov vo veci obstarania nového autobusu pre MHD Trenčín uvádzame:

- 1) Pisateľ nemá základné informácie o tom, ako sa posledných 25 rokov označujú cestné motorové vozidlá. Cca do r. 1994 mali výrobcovia značiek tendenciu každý nový model označovať novým slovným alebo číselným názvom modelu (napr. FIAT Punto, alebo Peugeot 207). Po vyčerpaní vhodných názvov, ktoré navyše museli byť vhodné a prijateľné aj pre rôzne ázijské alebo americké krajiny - začali výrobcovia pre najnovšie používať už v minulosti "historické" názvy modelov. A to buď bez prívlastku, alebo s prívlastkom "nový", "eco", "city", atď., pri čom voči pôvodným často 10 - 30 rokov starým názvom to boli úplne nové modely.

- 2) Ako príklady uvádzam názvy modelov z najznámejšej oblasti osobných automobilov, ktorú pozná každý laik vrátane detí.
 - a) Škoda Felícia, vyrábaná Čs. národným podnikom v rokoch 1959 - 1964 - a nová Felícia vyrábaná koncernom Volkswagen v rokoch 1994 - 2001. Teda nie je Felícia ako Felícia.

SKODA Felicia

1959 - 1964

Výrobca: Škoda, národný podnik



SKODA nová Felicia

1994 - 2001

Výrobca: Skoda, Volkswagen Group



- b) Škoda Octavia, vyrábaná Čs. národným podnikom v rokoch 1959 - 1971 - a "nová" Octavia vyrábaná koncernom Volkswagen v rokoch 1996 - 2018, teda do súčasnosti. Teda nie je Octavia ako Octavia.

SKODA Octavia

1959 - 1971

Výrobca: Škoda, národný podnik



SKODA nová Octavia

1996 - 2018

Výrobca: Skoda, Volkswagen Group



- c) Rovnako koncern VW používal názov modelu Golf od prvej generácie (1974-1983) až po siedmu generáciu od r. 2012 do súčasnosti.

VW Golf

+ nový

VW Golf



Gen.1



Gen.5



Gen.2



Gen.6



Gen.3



Gen.7



Gen.4

Contents [hide]

- 1 First generation (MK1/A1, Typ 1Z; 1974–1983)
- 2 Second generation (MK2/A2, Typ 19C/1Q; 1983–1991)
- 3 Third generation (MK3/A3, Typ 1H/1E/1V; 1991–1999)
- 4 Fourth generation (MK4/A4, Typ 1J; 1997–2003)
- 5 Fifth generation (MK5/A5, Typ 1K; 2003–2009)
 - 5.1 Golf Plus
 - 5.2 Golf GTI W12
- 6 Sixth generation (MK6/A6, Typ 5K; 2006–2012)
- 7 Seventh generation (MK7/MQB, Typ 5G; 2012–present)

Ak si teda niekto dnes kúpi Volkswagen Golf, vôbec to neznamená, že si kúpil nejaký starý alebo výbehový model. Lebo nie je Golf ako Golf.

3) Rovnako je to u autobusov, t.j. rôzne autobusy vyrábajú rôzni výrobcovia.

V prípade autobusov, na ktoré poukazuje pán poslanec ide o dva rôzne modely dvoch rôznych výrobcov.

- Prvý starší model Crossway Low-entry vyrábala v rokoch 2007 - 2013 firma Renault pod značkou Irisbus, kde išlo o čiastočne nízkopodlažný model "low-entry".

- Nový model Crossway LE City vyrába firma IVECO od r. 2014 do súčasnosti, a keďže ide tiež o čiastočne nízkopodlažný autobus, má rovnako všeobecný prívlastok "low-entry" ale keďže ide o najnovší model inej značky, tak sa model volá "L-E City".

- Nejde o totožných výrobcov ani o totožné modely a nie je možné ich voči súčasnej objednávke nového autobusu pre MHD Trenčín nijako spájať. Lebo nie je low-entry ako low-entry a už vôbec nie je rovnaký low-entry od Renaultu a Low-entry City od Iveca.

4) Rovnako je zavádzajúca informácia o "novom" modeli Urbanway od Iveca a "starom" modeli Crossway low-entry od Renaultu/Irisbusu.

Osobne som sa v r.2013 zúčastnil na svetovej výstave BUS-WORLD v belgickom meste Kortrijk, kde boli predstavené naraz obidva modely firmy IVECO - aj model Urbanway aj model Crossway Low-entry City. Takže informácia pre poslancov bola a je nepravdivá.

5) Pán poslanec rovnako nezohľadnil ani to, aký typ autobusu MHD zhorel.

- Ak by zhorel autobus plne nízkopodlažný, teda Renault/Irisbus Citelis, ponúkli by sme nákup taktiež plne nízkopodlažného autobusu IVECO Urbanway.

- Ale keďže zhorel polo-nízkopodlažný autobus Renault/Irisbus Low-entry, tak sme logicky ponúkli tiež polo-nízkopodlažný autobus IVECO Crossway Low-entry City.

- Pokiaľ by zástupcovia Mesta prejavili záujem nahradiť polo-nízkopodlažný autobus úplne nízkopodlažným, nemali by sme problém. Samozrejme by sa muselo počítať s cca 20-30% vyššou cenou. Ale k tomu zo strany poslancov nedošlo.

RENAULT / Irisbus

low-entry
2007 - 2013



IVECO LE CITY 2014 - 2018



IVECO BUS predstavuje novú produkčnú radu
18. november 2013 8:10:04:56 CET pcta

IVECO BUS predstavuje na veľtrhu CZECHBUS v Prahe úplne novú produkčnú radu Euro VI. Nové motory s technológiou HI-eSCR, ktorými sú všetky predstavené modely vybavené, zodpovedajú požiadavkám zákazníkov na maximálny výkon pri minimálnej spotrebe paliva. Šetriť palivom nebolo nikdy tak jednoduché.

**IVECO
BUS**

Hlavné rysy novej modelovej rady sa prezentujú na troch modeloch:

- Urbanway 12 m s motorom Cursor 9 Euro VI Úplne nový autobus pre dopravu v mestách
- Crossway Low Entry City 10,8 m s motorom Tector 7 Euro VI Univerzálny autobus pre mestskú a mediměstskú prevádzku
- Crossway Line 12 m s motorom Tector 7 Euro VI Ideálny na prepravu na krátkych a stredne dlhých trasách

- 6) Podľa názoru SAD je nesprávne porovnávať neoficiálne a orientačné ceny z webu občianskeho združenia a nadšencov MHD a nie z oficiálnych zdrojov. Tiež nie je možné porovnávať cenu jedného kusa autobusu pri ich dlhodobu dopredu plánovanom počte 40 ci 100 kusov s cenou jedného jediného autobusu mimoriadne zaradeného urýchlene do výroby (vzhľadom k požiaru neplánovane). Na záver uvádzame, že tieto pripomienky neboli vopred konzultované ani s našou spoločnosťou, vysvetlili by sme radi vopred všetko tu hore uvedené a nemuselo by dôjsť k takémuto zbytočnému nedorozumeniu.

PhDr. Ing. Juraj Popluhár

GR SAD Trenčín, a.s., 23.7.2018

