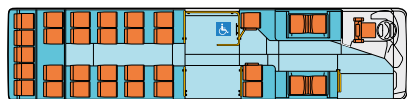
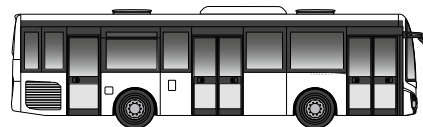
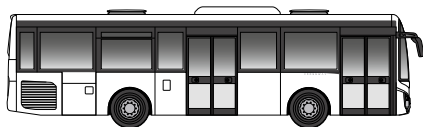


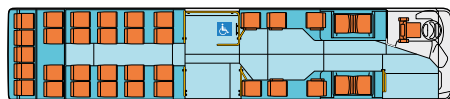
# CROSSWAY



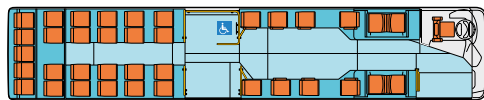
## Crossway Low Entry CITY 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI



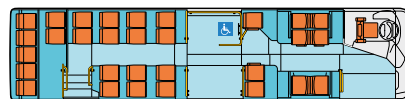
Verze 10,8 m, 2dveřový: 32 míst + 1 místo pro vozíčkáře



Verze 12 m, 2dveřový: 35 míst + 1 místo pro vozíčkáře



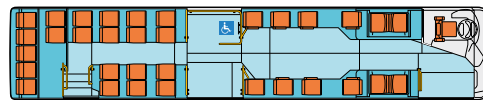
Verze 13 m, 2dveřový: 37 míst + 1 místo pro vozíčkáře



Verze 10,8 m, 3dveřový: 30 míst + 1 místo pro vozíčkáře



Verze 12 m, 3dveřový: 31 míst + 1 místo pro vozíčkáře



Verze 13 m, 3dveřový: 33 míst + 1 místo pro vozíčkáře

|                                                        |                    |           |           |
|--------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|
| Délka                                                  | 10 845 mm          | 12 050 mm | 12 965 mm |
| Šířka                                                  | 2 550 mm           |           |           |
| Výška (s klimatizací / bez klimatizace)                | 3 230 / 3 140 mm   |           |           |
| Rozvor                                                 | 4 825 mm           | 6 030 mm  | 6 945 mm  |
| Přední / zadní převis                                  | 2 725 / 3 295 mm   |           |           |
| Nástupní výška předních / středních dveří              | 320 / 330 mm       |           |           |
| Šířka předních / středních dveří (standard)            | 1 200 mm           |           |           |
| Vnější obrysový poloměr zatáčení                       | 9 140 mm           | 10 720 mm | 11 930 mm |
| Vnější stopový poloměr zatáčení                        | 7 300 mm           | 8 870 mm  | 10 070 mm |
| Úhel nájezdu vpředu / vzadu                            | 7° / 7°            |           |           |
| GVW* (max. povolená celková hmotnost) T7 / C9          | 18 000 / 19 000 kg |           |           |
| Maximální povolená hmotnost na přední / zadní nápravu* | 7 200 / 12 500 kg  |           |           |

|                                                                    | <b>Tector 7 EURO VI</b>                       | <b>Cursor 9 EURO VI</b>                       |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Výkon                                                              | 210 kW (285 HP)<br>při 2 200 – 2 500 ot./min. | 265 kW (360 HP)<br>při 1 600 – 2 200 ot./min. |
| Kroutící moment                                                    | 1 000 Nm při 1 250 – 1 700 ot./min.           | 1 650 Nm při 1 200 – 1 500 ot./min.           |
| Zdvihový objem                                                     | 6,7 litrů                                     | 8,7 litrů                                     |
| 6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail |                                               |                                               |

\* v závislosti na místních předpisech

**IVECO**  
BUS

# CROSSWAY

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední 2křídlové dveře 1200 mm, střední 2křídlové dveře 1200 mm, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Plastová sedadla pro cestující typu STER
- Podlahová PVC protiskluzová krytina
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení střechy laminovanými panely
- Mezistěny s výplní
- Plošina naproti středním dveřím

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory – CURSOR 9: 80 A + 140 A, TECTOR 7: 2 × 150 A
- Rozvaděč s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová a zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi v horní části (4 ventilace u verze 10,8 m)
- Dvě střešní ručně ovládané ventilace
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy s rozvodem vzduchu pomocí vzduchových kanálů
- Nezávislé topení

## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládáním
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Uzamykatelná skříňka řidiče

### Na přání:

- Přední dveře 1200 mm, 2křídlové, otevírané dovnitř
- Střední dveře 1200 mm, 2křídlové, otevírané dovnitř
- Zadní dveře 800 mm, 1 nebo 2křídlové, otevírané ven
- Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava nebo kompletní montáž tažného zařízení

### Na přání:

- Elektricky nebo manuálně ovládaná nástupní plošina pro vozičkáře

### Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory 2 × 140 A (Cursor 9)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce

### Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Elektrické odmrazování čelního skla

### Na přání:

- Digitální tachograf
- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace prostoru řidiče
- Kompletně uzavřená kabina řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektr. ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

## SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

## PŘEVODOVKA

- Cursor 9: VOITH D 864.6 (Diwa 6)
- Tector 7: VOITH D 854.6 (Diwa 6)

### Na přání:

- C9: ZF 6AP 1702 B (Ecolife), ZF 6S 1610 BD
- T7: ZF 6AP 1200 B (Ecolife), ZF 6S 1110 BO

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 4,63 (Cursor 9) / 5,63 (Tector 7)

### Na přání:

- Další převody zadní nápravy

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75E s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

### Na přání:

- Zvedání a/nebo snižování výšky pérování
- „Kneeling“ (zařízení na snížení autobusu u zastávky)
- Zesílené tlumiče

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- EBS (elektronický brzdový systém)
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

### Na přání:

- ESP
- Tlačítko redukce citlivosti prokluzu kol

## RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér nebo hydraulický intardér / integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 200 litrová palivová nádrž
- 80 litrová nádrž Ad Blue

### Na přání:

- 320 litrová palivová nádrž
- Nádrž Ad Blue: 135 nebo 50 l

## KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22,5

# IVECO BUS