



MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Ing. Ščepko Richard
Farská 48/5
91101 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2016/39041/109832/ani

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
30.11.2016

Vec

Odpovede na otázky položené v bode rôzne na MsZ

K Vaším otázkam položeným v bode rôzne na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 2. 11. 2016 Vám posielam nasledujúce odpovede.

Otázky

Prvá z nich je - Aký je dôvod, prípadne aké sú dôvody, že vozidlo nejazdí? Jednoducho prečo vozidlo, ktoré stálo nejak približne 7.000.000 korún nejazdí, pritom ide o generácie najnovšie, jediné dokonca nízkopodlažné vozidlo, miesto toho jazdia vlastne vysoko podlažné kĺbové karosy, to je prvá otázka. Poprosil by som zistiť od dopravcu aký je reálny údaj spotreby, teda odchýlka od techničáku a kto konkrétny dal svojho času vlastne pokyn k tomu, aby toto nízkopodlažné vozidlo nejazdilo? Posledná, čo sa s nim nejak tak v budúcnosti uvažuje?

Odpoveď útvaru dopravy

Vozidlo nepremáva z dôvodu vysokej spotreby. Citelis 18 M je kĺbové vozidlo, pri ktorom vznikalo problémové otáčanie na SIHOTI IV. Pri prestoji došlo k strete viacerých vozidiel MHD a Citelis 18M, nakoľko je kĺbové vozidlo, mávalo veľké problémy pri parkovaní. Na danom mieste sa v inkriminovanú hodinu stretli 2 krátke vozidlá a 2 kĺbové. Problémy malo aj vozidlo na otoči gen. Svobodu, kde nedostačoval priestor pri prestoji vozidla.

Spotreba vozidla pri reálnom meraní dosahuje hodnotu v priemere 51 litrov na 100 km. Niekedy vystúpila spotreba aj na 56 litrov na 100 km. Spotreba sa odvíja od dĺžky vykurovania v zimnou období a od členitosti terénu pri trasy linky. Obsadenosť vozidla na linkách daných spojov, kde bolo vozidlo nasadené, postupne klesala. Veľkosť a kapacita vozidla bola nevyužitá na tak nízky počet cestujúcich. Z tohto dôvodu sa vozidlo postupne nezavádzalo do prevádzky.

Vhodné by bolo vozidlo predat' a kúpiť zaň krátky nízko podlažný autobus, buď Citelis 12M, alebo Irisbus Crossway LE 12M, poprípade iný druh krátkeho vozidla určený na MHD. Prípadne aj malý autobus vhodný na prevádzku po miestnych komunikáciach v okrajových častiach ako Dolné / Horné Orechové a pod.

MESTO TRENČÍN

-1-

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

