

Štandardizácia zastávok MHD v Trenčíne

(pracovná verzia)

Rozdelenie zastávok na tri kategórie podľa ich vyťaženia a významu. Všetky kategórie **musia** pri rekonštrukciách/významnejších opravách (napríklad výmena zastávkového zvršku, obrubníkov a pod.) obsahovať nasledujúce parametre:

- **označník**
- **kôš**
- **bezbariérový (kasselský) obrubník (KASSELER SONDERBORD® PLUS** – ide o vylepšenú verziu)
- **povrch z liateho betónu** (prípadne zastávkový panel s kasselským obrubníkom ako celok)
- **tvorovo aj farebne jednotná dlažba** (betónová dlažba, obdĺžnikového tvaru, šedá)
- **signálny pás s vodiacou líniou pre nevidiacich a slabozrakých** (orientovaný pri prvých dverách vozidiel)
- **odstránenie/presunutie bariér z priestoru zastávky MHD** (napr. stĺpiky a stĺpy VO)

Materiál je doplnený o grafickú prílohu, ktorá prostredníctvom príkladov dopĺňa niektoré časti tohto dokumentu. V spodnej časti sú priložené nevhodné riešenia predchádzajúcich realizácií aj z Trenčína.

Zastávky kategórie I.

(gen. Svobodu smer centrum, Mateja Bela smer centrum, Hasičská, Gymnázium, Braneckého?, Legionárska, Inovecká, Zimný štadión, Stanica, Laugaricio, Tesco)

- dvojitý prístrešok s miestami na sedenie
- prístrešok s bočnicami a s miestami na sedenie (prípadne bez bočníc, ak by sa výrazne zužoval chodník)
- reklamný panel nesmie byť na strane príchodu vozidla z dôvodu rozhľadu pre vodiča aj cestujúceho
- CP aj vo vnútri prístrešku
- informačný LED panel s aktuálnymi odchodmi liniek MHD (prípadne podľa CP)
- schéma liniek MHD v priestoroch prístrešku

Zastávky kategórie II.

Ide o zastávky stredného významu slúžiace pre nástup aj výstup cestujúcich (napríklad 28. októbra, Nemocnica, Zimný štadión, Kubrá, námestie)

- prístrešok s bočnicami a s miestami na sedenie (prípadne bez bočníc, ak by sa výrazne zužoval chodník)
- reklamný panel nesmie byť na stene bližšej k príchodu vozidla z dôvodu rozhľadu pre vodiča aj cestujúceho
- schéma liniek MHD v priestoroch prístrešku

Zastávky kategórie III.

Ide o zastávky malého významu s nízkym počtom cestujúcich, prípadne zastávky pre vystupovanie cestujúcich (Ľ. Stárka, M. Bela smer konečná, Jána Zemana a pod.)

- Zastávka bez prístrešku len s vyššie uvedenými parametrami

Grafická příloha:

1. Bezbariérový kasselský obrubník



Zastávka upravená nejnovším typem kasselského obrubníka (**KASSELER SONDERBORD® PLUS**)

2. **Povrch vozovky zastávky z liateho betónu** (prípadne zastávkového panelu s kasselským obrubníkom)





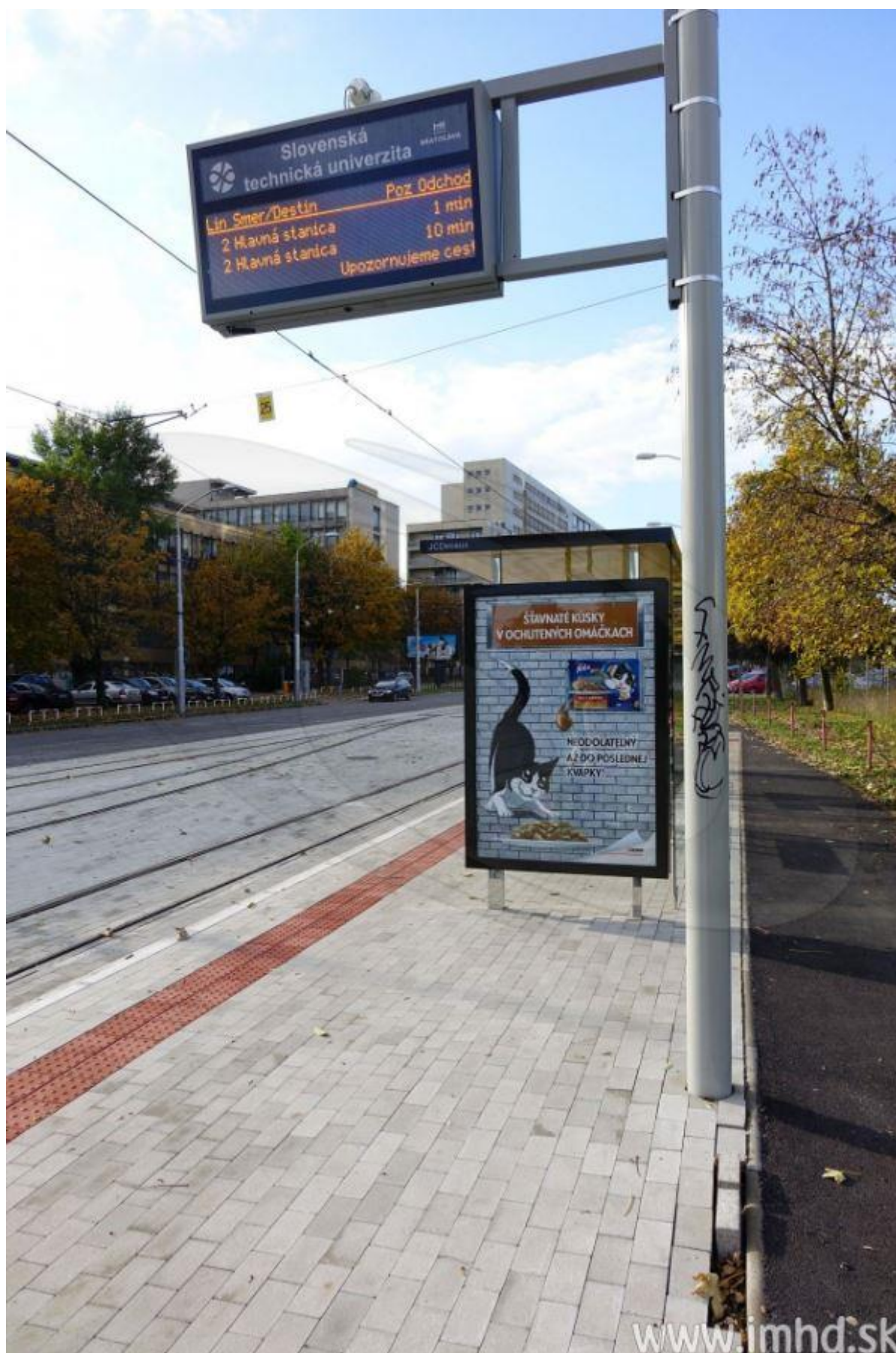
Zastávka riešená prostredníctvom panelov s kasselským obrubníkom (avšak predchádzajúceho typu)

3. Tvarovo aj farebne jednotný typ dlažby (obdĺžnikový tvar v šedom prevedení). Zároveň doplnenie o signálny pás v celej dĺžke zastávky

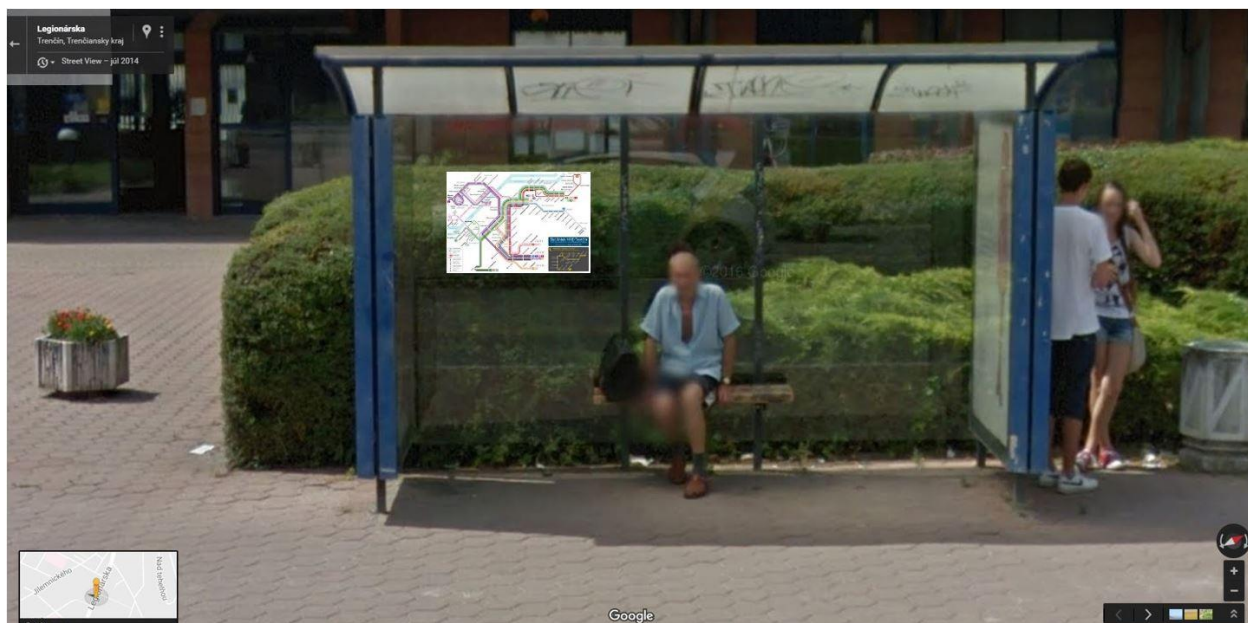


Preveriť, či zastávky by nemali mať inštalovaný aj signálny pás pre nevidiacich a slabozrakých.

4. LED/LCD panel s aktuálnymi odchodmi liniek MHD (na začiatok podľa CP)







Návrh možného umiestnenia schémy liniek v priestore prístreška.

Príklady nevhodných riešení:

1. Zastávka Legionárska (smer nemocnica). Pôvodná dlažba doplnená po rekonštrukcii o tvarovo aj farebne rozdielny typ.



2. Zastávka Legionárska. Po rekonštrukcii ponechaný stĺp verejného osvetlenia v tesnej blízkosti obrubníka. Vodiči zastavovali pred ním, inak nebolo možné vidieť v spätnom zrkadle dobiehajúcich cestujúcich. Zároveň hrozila kolízia so spätným zrkadlom. Aj aj vodič zastavil pri označníku, problém spôsoboval cestujúcim. Tí mali stĺp pri stredných dverách, čo pre mamičky s kočíkom bolo značne problematické.



3. Nevhodne umiestnená reklama brániaca rozhľad pre vodiča aj pre cestujúceho, ktorý nevidí prichádzajúci autobus.



Električková zastávka Žilinská v Bratislave. Reklamný panel mal byť umiestnený na opačnej strane tak, aby nebránil cestujúcemu vo výhľade na spoj. Podobné príklady sú však bežné aj v Trenčíne.



Legionárska. Nevhodne umiestnená reklama.



Zastávka Hanzlíkovská, rok 2016. Takýto prístrešok musí u mnohých vzbudzovať pocit, že „MHD cestujú len socky“. Pritom príklady zo západnej Európy ukazujú presný opak. Je neprístupné, aby v 21. storočí boli na území krajského mesta takéto prístrešky pre cestujúcich.

Vypracoval:

Ing. Richard Ščepko

11.10.2016