

Prešov chce viac trolejbusov, pribudnú duobusy

Vydané dnes o 0:00 Autor: [Anna Košuthová](#)

[Zdieľať](#)[Zdieľať na](#)[Diskusia \(0\)](#)[Nahlásiť chybu](#)[Tlačiť](#)

V rámci Slovenska sa o Prešove hovorí ako o meste, ktoré má najlepšiu dostupnosť k mestskej hromadnej doprave. Dopravný podnik mesta Prešov nevyhnutne potrebuje nielen obnovovať vozový park, ale aj depo a trolejové vedenie. Už niekoľko týždňov odchádza z dopravného podniku a radnice na ministerstvo dopravy množstvo tabuliek, grafov, analýz, cez ktoré sa mesto chce uchádzať o európske zdroje na zmeny v trolejizácii mesta. Proces už naštartovali a ak nevzniknú prekážky, so zmenami chcú začať až na budúci rok.

PREŠOV. Uchádzajú sa o eurofondy v programovacom období 2016 – 2020.

„V podstate teraz len dobiehame to, čo minulé vedenie mesta malo dávno urobiť. Uchádzame sa o nákup 25 trolejbusov a o investíciu do trolejových dráh s tým, že ich budeme mierne meniť podľa súčasnej potreby. Súčasťou týchto zmien by mala byť aj výmena zastaraných systémov na križovatkách a nové trolejové trate na sídlisko Šváby, na Rusínsku a Kuzmányho ulicu, aby sa trolejbusová doprava zrýchlila a prepojenie Šalgovíckej so Sibírskou ulicou,“ povedal nám viceprimátor Prešova Štefan Kužma (SDKÚ) po minulotýždňovom rokovaní na ministerstve dopravy.

Podľa jeho slov schválenie zdrojov vyzerá nádejne, všetko ešte závisí od pripomienok agentúry Jaspers, ktorá ako poradca investícií do dopravy pripravuje podklady pre Európsku komisiu.

„Zatiaľ máme takú informáciu, že o nákupe vozidiel by sa malo rozhodnúť do konca roka a v priebehu budúceho sa už môže robiť verejné obstarávanie a súťaž,“ dodal Kužma.

Nákup aj obnovu rozdelia do etáp

V prvej, možno už na budúci rok, by malo ísť o nákup 15 veľkých kĺbových trolejbusov, 10 malých a 4 duobusy za 15 miliónov eur.

Mimochodom, duobus je alternatívne vozidlo s hybridným pohonom, ktoré má samostatný spaľovací motor. Môže poháňať vozidlo nezávisle od elektromotora, a tak je použiteľný aj v úsekoch, kde nie je trolejové vedenie.

V druhej etape by malo ísť 10 veľkých trolejbusov, 5 malých a 6 duobusov za 12 miliónov eur. Plán okolo modernizácie depa sa pohybuje na úrovni 1,5 milióna eur.

To však nie je všetko. Rovnako podstatné je aj nové trolejové vedenie. Zatiaľ však nie je známy ani odhad nákladov.

Podľa viceprimátora Štefana Kužmu sa na projektovej dokumentácii a odhadovanom rozpočte ešte len pracuje.

Čo sa zmení?

V prvom rade sa obnoví vozový park. V posledných rokoch dopravný podnik investoval do nákupu nových autobusov, pretože tie staré doslúžili a ich opravy boli veľmi nákladné.

Nastavenie dopravnej obslužnosti linkami MHD bude zrejme nutné tiež prehodnotiť. Vznikli totiž nové spoje a niektoré sú naopak málo vyťažené. Napríklad na Budovateľskú ulicu a Širpo, kde je priemyselná zóna mesta.

Firmy sa pretransformovali, prípadne vznikli nové, ale zamestnávajú oveľa menej ľudí. Tí stavili radšej na dopravu osobnými autami. To je zrejme dôvod, prečo vyťaženosť liniek do týchto lokalít z roka na rok klesá.

Potom tu vznikla nová potreba trolejizovať ulice Rusínska a Kuzmányho, aby sa zrýchlila doprava do centra. Jednou zo zásadných potrieb je aj urobiť spojnicu medzi Šalgovickou a Sibírskou ulicou.

V smere zo Sekčova do Šalgovíka je otočka trolejbusov, kde má trolejbus č. 4 konečnú stanicu. Autobusové spoje pokračujú do Šalgovíka. Keby sa od tohto trolejového uzla urobila spojnica so Sibírskou ulicou, doprava by sa zokruhovala. To bol, mimochodom, plán mesta, ktorý je starý už takmer desaťročie, ale nikdy sa neuskutočnil. Teraz je tu nová šanca.

„Problém je, že nám tam bude chýbať päťsto metrov cesty a treba urobiť 1,3 kilometra trolejového vedenia, ale pokúsime sa to presadiť,“ dodal viceprimátor Kužma.

V takom prípade by bola dlho plánovaná a tiež neurobená otočka na Sibírskej ulici celkom zbytočná, ale pružnosť dopravy oveľa efektívnejšia.

Pozemok, kde by mala cesta viesť, však patrí do katastra Ľubotíc, a tak mesto bude musieť rokovať o podmienkach a hľadať zdroje na investície do komunikácie.

„Problém je, že nám tam bude chýbať päťsto metrov cesty a treba urobiť 1,3 kilometra trolejového vedenia, ale pokúsime sa to presadiť,“ dodal viceprimátor Kužma.

V takom prípade by bola dlho plánovaná a tiež neurobená otočka na Sibírskej ulici celkom zbytočná, ale pružnosť dopravy oveľa efektívnejšia.

Pozemok, kde by mala cesta viesť, však patrí do katastra Ľubotíc, a tak mesto bude musieť rokovať o podmienkach a hľadať zdroje na investície do komunikácie.